

ИНТЕГРИРАН ПЛАН ЗА ГРАДСКО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ ПРОВАДИЯ 2020

Резюме на Целевия и проблемен анализ на настоящата ситуация

ПРОЕКТ

2014 г.

1. Обща характеристика на града и общината

Град Провадия се намира в североизточна България и попада в Североизточен район от ниво 2. Той е общински център, което определя редица предимства за развитието на града по линия на представена местна администрация и деконцентрирани държавни служби. Те са свързани с възможности за по-бързо обслужване на бизнеса и по-добър достъп до информационно и административно обслужване.

Териториалната структура на град Провадия е компактна поради географските дадености - градът включва няколко обособени територии: Централна градска част, вкл. широк градски център; жилищни квартали –Запад и Север (отдалечен) и обособени индустриални зони. Като цяло в рамките на града преобладава ниското застрояване, като само в квартал Север е налично комплексно застрояване. На много места елементите на градската жизнена среда не са в добро състояние.

Град Провадия има добра транспортна достъпност и отвореност - отстои на 42 км. западно от Варна, на 110 км от Бургас — най-голямото търговско пристанище в България. Чрез автомагистрала “Хемус” на разстояние на 8,3 км от гр.Провадия се осъществяват връзките с областния град – Варна и центрове на съседните области и цяла Северна България – Шумен, Търговище, Велико Търново, София и др. От съществено значение е и преминаващия през града път III- 208 Айтос–Провадия–Ветрино.

По своята територия община Провадия е една от най-големите сред общините в област Варна, като в състава ѝ влизат един град и 24 села.

2. Демография и човешки ресурси

Към 01.02.2011 г. в гр. Провадия живеят 13 255 жители , което е 58 % от населението в община Провадия. Делът на живеещите в града плавно се увеличава през периода 2008 г. - 2012 г., като **това се дължи на по-бавните темпове на намаляване на броя на населението в сравнение с населението в селата.** Възрастовата структура на населението в община Провадия е по-неблагоприятна в сравнение с разпределението средно за страната и за област Варна. **Делът на населението до 30 годишна възраст е съпоставим с този на областно и национално ниво.** Неблагоприятни са данните относно дела на населението в най-активна възраст между 30 -34 и 35 – 39 години. . делът на хората между 35 – 39 години в град Провадия е почти два пъти по-нисък от горкото

дела на същата възрастова група в област Варна. Като цяло, възрастовата структура на населението на град Провадия е небалансирана във възрастта между 20 и 39 години, и особено между 35 – 39 години. За относителното влошаване на възрастовата структура на населението в град Провадия допринасят и миграциите на млади хора. В периода до 2020 г. е възможно да бъде използван потенциала на жителите между 40 и 59 години, чийто дял е по-висок от средните стойности за страната и областта в тези възрастови групи.

Сравнението на образователната структура на населението на община Провадия спрямо стойностите на показателя на областно и национално ниво показват, че дялът на население с висше образование в общината е по-нисък от това на областно и национално ниво. Образователната структура в община Провадия показва, че в града най-висок е дела на гражданите със средно образование (47,5%), следвани от гражданите с основно образование (22,2%). Гражданите с висше образование в община Провадия са едва 9,3%, а тези с начално – 13,4%. Тази структура възпрепятства повишаването на качествените характеристики на човешкият капитал в града. В част от града (квартал Запад) има изразена концентрация на малцинствени групи (роми).

3. Социално-икономически анализ

Град Провадия има важна роля в развитието на област Варна. Местоположението на града, концентрацията на население и степента на изграденост на техническа и социална инфраструктура предопределят ролята му на център за устойчиво развитие в периферната част на областта.

Стойността на Нетните приходи от продажби на човек от населението в община Провадия за целия разглеждан период е по-ниска от средната стойност за област Варна, както и от 70% от средния за страната. След регистрирано възстановяване през 2010 г. през 2011 г. се наблюдава рязък спад в стойността на показателя – над два пъти, като тази тенденция е валидна и за 2012 г. Докато националната и областната икономика продължава да регистрира все повече НПП на човек от населението (въпреки забавяне на темпа 2011 – 2012), икономиката на община Провадия намалява своя обем над два пъти за период от две години.

Броят на стопанските субекти в община Провадия е сравнително устойчив през периода 2009 г. - 2012 г., като се характеризира с нарастване от близо $\frac{1}{4}$ спрямо 2008 г. В секторно отношение е налице силно изразена промяна в част от секторите - селско стопанство, Операции с недвижими имоти, Хуманно здравеопазване и социална работа. Разпределението на предприятията по големина в Провадия показва, че в структурата преобладават микропредприятията, които от 2008 г. насам са увеличи броя си с около 30%, за сметка на основно на малките предприятия (намаление от 13% през 2012 г. спрямо 2008 г.). Броят на средните предприятия на територията на общината е намалял с $\frac{1}{3}$ за разглеждания период. В общината не са регистрирани големи предприятия.

Основният дял на НПП в периода 2008 – 2010 г. се реализира от средните предприятия с персонал над 50 заети, които за периода имат дял от 70% в общинската икономика. Данните показват, че резкият спад след 2011 г. се дължи именно на значителното намаляване на стойностите на показателя за средните показатели – между девет и десет пъти, при запазване темпа на нарастване за микро и малките предприятия. Това показва, че икономиката на общината е силно зависима от дейността на средните предприятия, които от своя страна са ситуирани основно в град Провадия.

Основният дял от нетните приходи от продажби на предприятията се генерират от предприятията в два основни сектора – Търговия и ремонт и Селско, горско и рибно стопанство. Данните показват, че значителното свиване след 2010 г. е предизвикано от намаляване на обема на средните предприятия, работещи в сектора Търговия и ремонт. Обемът на сектор Селско стопанство нараства два пъти за периода 2008 – 2012 г., този на сектор Преработваща промишленост остава сравнително устойчив.

Икономическите обеми в секторите Преработваща промишленост и Селско стопанство очевидно не са достатъчни за възстановяване на общинската икономика е необходимо да се търсят възможности за установяване на стратегически инвеститори.

Средно списъчният брой на заетите в община Провадия е намалява с близо 20% през периода 2008 - 2012 г.

Заетите в микро предприятия с до 9 заети в общината са около 50% от всички заети. Делът на заетите в тази група предприятия нараства с 15% за периода 2008 – 2012 г. За 2010 г. заетите в предприятия с над 250 човека персонал са 52,6%. В същото време делът на заетите в средните предприятия с над 50 човека намаля-

ва от 38 до 21%. Сравнително устойчива устава заетостта в малките предприятия – нарастването за периода е с 1,5%. Налице е динамична промяна в структурата на заетостта по големина на предприятията.

Равнището на безработица в община Провадия за периода 2006 г. - 2012 г. има ясно изразена тенденция на развитие и следва **общите тенденции на промяна на показателя на национално и областно ниво, но с доста по-бързи темпове**. През разглеждания период най-ниски нива на коефициента на безработица са постигнати през 2008 г., като стойността ѝ е 13,18, след което рязко се повишава и през 2012 г. достига до 20,43, което е два пъти над средното за страната и близо три пъти над средното за област Варна.

Средната годишна работна заплата в община Провадия по ниска от средната за областта и страната, като различието спрямо средните стойности се увеличава през периода 2008 – 2012 г. Неблагоприятно за разглеждания показател е темпа на изменение на годишна база. Докато средната годишна заплата за страната нараства с 7,7% за периода 2008-2012 г. (на ниво област средно годишното нарастване не 7,3%), за община Провадия изменението е в размер на 46%. Това показва освен по-ниска база и значителна степен на изоставане на средната работна заплата спрямо средната за страната.

Обемът на преките чуждестранни инвестиции в община Провадия намалява рязко през 2009 г., като общото намаление спрямо 2008 г. е в размер на 96%. Намалението продължава през целия период, като през 2012 г. преките чуждестранни инвестиции са под 0,5% от стойността им през 2008 г.

4. Социално развитие

Количествените параметри и качествените характеристики на съществуващата социална инфраструктура в гр. Провадия като цяло удовлетворяват изискванията на действащите норми, нормативи и стандарти. Част от социалната инфраструктура в гр. Провадия е с надобщинско значение и е оразмерена за задоволяване на потребности извън тези за населението на гр. Провадия. Такива са болничното лечебно заведение, образователни заведения (професионални гимназии), културни институти(музеи, галерии) и др.

Град Провадия има добре структурирана система за социална защита - на територията на града има заведения за социални услуги за деца, за социални услуги за възрастни, вкл. за хора с увреждания.

На територията на гр. Провадия се забелязва тенденция към увеличаване на етнически и малцинствени групи, което би довело до формиране на изолирани общности, отпадане от образователната система, криминализиране, влошено здравно състояние, безработица и др. За проблемните сектори на общественоекономическото развитие на територията на града следва се разработват програми и проекти, на пример: в областта на интегрирането на етнически и малцинствени групи, въвеждане на иновативни социални услуги, насочени към ранна интервенция срещу изоставяне на деца, превенция на ранно отпадане на деца от училище и др.

5. Образование

В град Провадия има добре развита образователна мрежа, включваща обекти от пълната гама образователни заведения на предучилищното и сродното образование - детски заведения, начални, основни и средни училища (вкл. професионални). Образователното равнище в гр. Провадия е сходно със средното за страната, като все пак следва да се отбележи, че делът на населението със средно и висше образование е по-нисък от средните стойности за страната.

6. Здравеопазване

Болничният сектор в област Провадия включва 1 многопрофилна болница (МБАЛ Царица Йоанна – Провадия"), 15 общопрактикуващи лекари, 6 лекари по дентална медицина и 16 специализирани индивидуални и групови извънболнични практики. В град Провадия има филиал на Центъра за спешна медицинска помощ – Варна (ЦСМП). Съществува проблем с кадровото обезпечаване на филиала с висш медицински персонал. Като основен проблем се очертава затрудненият достъп на населението до здравни услуги поради недостатъчен брой лекарски практики, които да обслужват населените места от общината, и нисък функционален капацитет на болничната помощ в града. Други дефицити на здравеопазването са липсата на кабинет за неотложна медицинска помощ, недостатъчният брой стоматологични практики, липсата на аптечно обслужване през нощта, недостатъчен транспорт за медицинска помощ.

7. Спорт и отдих

На територията на града е налична публична спортна инфраструктура, която се нуждае от реконструкция и разширяване. Отчита се необходимост от изграждане на допълнителни спортни игрища, спортни площадки, обновяване на стадиони, за да се постигнат целите на политиката на община Провадия за подобряване на спортните условия и превръщането на града в атрактивно място за младите хора.

Състоянието на съществуващите паркове с общоградско значение, зелени площи и междублокови пространства е добро, но са необходими допълнителни усилия за тяхното обновяване. Възможности за развитие на зелената система, спорта и отдиха са идентифицирани във възстановяването на съществуващите градски паркове, облагородяване на междублоковите пространства в кв. Север.

8. Културна инфраструктура

Провадия разполага с културно-исторически дадености, които са предпоставка за създаване на привлекателен туристически продукт. Груповите недвижими културни ценности са концентрирани в централната градска част. Проблемите в културната инфраструктура на града са свързани предимно с необходимостта от обновяване на сградния фонд на всички културни институции и създаването на подходящ обект за организиране и провеждане на културни мероприятия на открито.

9. Техническа инфраструктура

9.1. Енергийна инфраструктура

Електроенергийната система на Община Провадия е част от единната електроенергийна система на страната. В енергийния сектор община Провадия играе ролята на потребител на енергия. Тази функция е тясно свързана със задълженията на общината да осигурява енергия за всички общински обекти - сгради и улично осветление. Ефективността на потреблението е ниска, както по отношение на използването на енергията, така и по отношение на равнището на комфорт.

В град Провадия се разполага районна подстанция 110/20кв. с обща инсталирана мощност 25MW. Всички населени места в общината са електрифицирани. Те получават

захранване на средно напрежение по въздушна линия, като на места се явяват проблеми с възможностите за захранване на нови товари. Остарелите мрежи и ниската им надеждност в някои райони оказват негативно влияние на снабдяването на консуматори в рамките на нормативните параметри.

9.2. Транспортна инфраструктура

Комуникационно - транспортната система на град Провадия се е формирала заедно с историческото развитие на града. Мястото на град Провадия и общината в структурата на комуникациите на национално ниво е съществено и благоприятстващо местното развитие. Провадия има ролята на регионален възел в мрежата на националната инфраструктура. Това специфичното комуникационно положение на града се обуславя от средищната локализация в рамките на областта, от позицията върху комуникационния сноп свързващ североизточна и югоизточна България през Айтоския проход и към настоящия момент една от най-кратките транспортни връзки между автомагистрала Хемус и автомагистрала Тракия. През територията на град Провадия преминава третокласен път III- 208 Айтос–Провадия–Ветрино, както и железопътната линия Варна – София. Съпътстващата железопътна инфраструктурата е в лошо състояние, включително огражданията и сградата на жп гарата и жп спирката.

Наличието на пътна и жп линейна инфраструктура, преминаваща през града води до затрудняване на транспортната комуникация между източната и западната част на града. Преминаването на река Провадийска в същата част усложнява допълнително свързването. Връзката се осъществява от два надлеза в северния и южен край на града

Уличната мрежа в града, в по-голямата си част, е в лошо състояние. Има улици без трайна настилка. Съществен проблем е натоварения автомобилен график по протежението на път III- 208 през града. Пътната настилка не е оразмерена и изпълнена, така че да отговаря на провеждането на тежкотоварни автомобили с тежест до 40 тона. Интензивното движение поврежда настилка и силно замърсява въздуха със серен диоксид и фини прахови частици.

Разположението на градската територия по протежение на Провадийския пролом, от двете страни на река Провадийска, предполага значителната дължина на градската територия . между 5 и 6 км. В града на практика липсва обществен транспорт, с изклю-

чение на периода на учебната година, в който два пъти дневно е осигурен превоз до професионалната гимназия в северния край на града. Ограниченото наличие на градски транспорт е проблем, който следва да намери своето решение да подобряване качеството на живот в града.

В рамките на централната градска част като проблем възниква и липсата на места за паркиране - особено в близост до обслужващи административни сгради

9.3. Водоснабдяване и канализация

Главен източник за водоснабдяване на общината са: дълбок сондаж „Оранжерията“ (50l/s) , водопровода Китка – Варна (от 10 до 60l/s) и ПС „Провадия“ (от 23 до 58l/s). Основен източник на минерална вода е сондаж “Ерека”. 83% от подадената вода е помпажна.

Град Провадия е водоснабден с напълно изградена улична водопроводна мрежа. Състоянието на водопроводната мрежа не е особено добро – положените преди повече от 40 години предимно етернитови тръби се нуждаят от поетапна подмяна. Загубите на вода достигат близо 70% (при средно ниво за страната 62,9%).

По-нататъшната експлоатация на амортизираните участъци от водопроводната мрежа ще води до все по-големи физически загуби от течове и отстраняване на възникнали аварии. Тези по-високи разходи по поддържане на мрежата ще повишават цената на водата от една страна, а от друга ще водят до въвеждането на ограничителни режими (спиране на водоподаването), което оказва негативно въздействие върху качеството на водата, тъй като се налага хиперхлориране на водата за да се гарантират микробиологичните й показатели.

Град Провадия е единственото селище в общината с канализационна мрежа. Тя е разделна - за битово-фекални и производствени отпадъчни води, и за дъждовни води. Битовата канализация е с дължина 42, 001 km, в това число 28,564 km с бетонови тръби Ø200, 6,965 km с бетонови тръби Ø300 и 6,472 km с PVC тръби Ø300. Степента на изграденост е 95,71%. Експлоатира се от “ВиК” ООД – Варна – клон Провадия. Изграждането ѝ е започнало през периода 1967-1970 г. Водите се отвеждат в ПСОВ чрез главни колектори и три канални помпени станции (КПС), която след пречистването ги зауства в река Провадийска. КПС не подават равномерно отпадните води към ПСОВ.

Дъждовната канализация е с дължина 6,897 km и зауства директно в река Провадийска. Състои се от бетонови тръби с различен диаметър от 300 до 1000 mm.

Битова канализация е изградена по улиците „Венелин“, „Москва“, „Камчия“, „Славейков“, „Осман бей“ и „Трети февруари“. В средносрочен план се предвижда канализиране и на улиците „Пролет“, „Перуника“, „инж. П. Моллов“ и „Ивайло“. Следва да се отбележи, че канализирането на града има и голям противосвлачищен ефект, тъй като повишаването на нивото на подземните води в склоновите участъци е един от основните фактори за активизиране на свлачищните процеси.

9.4. Околна среда

Съгласно актуализираната Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на територията на община Провадия, главните източници на емисии, причинители на замърсяването с ФПЧ10 се групират както следва: битово отопление, в това число и на обществени сгради, транспорта и промишлеността. Промислените източници на ФПЧ10, разположени в град Провадия не са в състояние самостоятелно да създадат високи приземни концентрации. В същото време влиянието на групата източници „битово отопление“ върху качеството на атмосферния въздух в града се оценява като значително най-вече през отоплителния сезон. Влиянието на групата източници „Транспорт“, свързани с повишаването на нивата на ФПЧ10 също се оценява като значително, но недостатъчно, за да създаде самостоятелно концентрации, близки до пределно допустимата норма. Тези изводи са потвърдени в оценката за качеството на атмосферния въздух през 2013 г. на РИОСВ – Варна, в която се подчертава, че замърсяването на въздуха с ФПЧ10 все още е проблем за качеството на атмосферния въздух през зимния сезон в Провадия и че съществен принос за това имат транспортът и широкото използване на твърди горива за битовото отопление. Което от своя страна потвърждава необходимостта от реализацията на общинската програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух в града. Като цяло качеството на приземния въздух в Провадия се оценява като добро, тъй като превишенията на нивата на фини прахови частици са епизодични и рядко достигат горните нормативни граници. Основни причинители на замърсяването са битовото отопление на твърдо гориво през зимата и транспорта, тъй като градът не разполага с обходен маршрут за транзитното движение по път III-208.

Налага се изводът, че прилагането на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух дава резултат (в съчетание с газифицирането на обществените сгради) и че дейностите в тази посока трябва да продължат с проекти за енергийна ефективност, отклоняване на транзитното движение по път III-208 извън очертаанията на града, ремонт на амортизираната пътна и улична мрежа, системно почистване и озеленяване.

SWOT АНАЛИЗ

Силни страни	Слаби страни
<p>Геостратегически позиции Благоприятно положение спрямо основни национални транспортни коридори;</p> <p>Икономика Традиции в областта на индустрията и наличие на ясно обособени и структурирани индустриални зони; Ръст на преките чуждестранни инвестиции.</p> <p>Социално развитие Показатели по отношение на смъртността и образователната структура на населението, сходни със средните за страната; Добре изградена база от обекти на здравеопазването, образованието и социалните услуги; Наличие на традиционни културни обекти и дейности.</p> <p>Градска среда</p> <ul style="list-style-type: none">• Културно наследство – Наличие на обекти, някои от които от национално значение в рамките на града и неговите околности .• Обитаване - Местоположението на града и концентрирания в неговите рамки икономически, демографски и административен потенциал го правят един от периферните центрове с надобщинско значение за област Варна;• Труд - Наличие на обособени индустриални зони със свободни площи и потенциал за развитие;• Обслужване - Наличие на обществени пространства, някои от които са в добро състояние(предимно в ЦГЧ)• Отдых - Наличие на достатъчно отредени площи за отдых - пар-	<p>Геостратегически позиции Разположение в тилната част на област Варна в съседство с периферна част и на област Шумен</p> <p>Икономика По-силен спад на икономиката в сравнение със средния за страната и ограничен брой структуроопределящи фирми; Безработицата и заетостта са на по-неблагоприятни нива от средните за страната; Рязък спад на преките чуждестранни инвестиции Неразвити клъстери на територията на града, които да стимулират развитието на свързани сектори.</p> <p>Социално развитие Намаление на населението и влошена възрастова структура; Затруднен достъп до някои обекти на образователната инфраструктура; Липса на добър маркетинг на традиционните културни събития и дейности; Липса на разнообразни места за прекарване на свободното време. Тенденция към увеличаване на дела на малцинствените групи и неефективна политика за интеграцията им.</p> <p>Градска среда</p> <ul style="list-style-type: none">• Културно наследство - Лошо физическо състояние на обектите на културното наследство и липса на механизми за управлението и поддържането му; Неефективност на действащите модели на опазване и управление на културното наследство, което оказва негативно отражение върху отличаващия облик на градското пространство;

кове, зелени площи

- **Комуникации** - Добри пътни и железопътни връзки

Техническа инфраструктура

Наличие на надежден водоизточник, изградена ВиК и електропреносна и газорпеносна мрежа;

Газифициране на част от промишлените предприятия и сгради от социалната инфраструктура

Околна среда

Благоприятен микроклимат по отношение на екстремните климатични явления и задоволително качество на атмосферния въздух;

Изпълнение на проекти, водещи до по-добро управление на отпадъците.

Управление

Активно местно самоуправление с множество постигнати успехи и осъществени пилотни инициативи;

Развит капацитет за кандидатстване по програми на ЕС и други

- **Обитаване** - затруднен достъп в някои квартали; Наличие на сгради с недобри конструктивни и/или енергийни характеристики. Наличие на множество незаконни гаражи в някои жилищни квартали.
- **Труд** - Наличие на голям брой индустриални терени, с необходимост от изграждане и рехабилитация на съществуваща основна инфраструктура.

- **Обслужване** - Недостатъчно развити или неблагоустроени вторични центрове. Неосигуреност на територията с актуални устройствени планове

- **Отдих** - Лошо състояние и неподдържани елементи на зелената система от общоградско и локално значение; неизползван потенциал на реката.

- **Комуникации** - Недоизградена транспортно-комуникационна инфраструктура; Неадекватно текущо поддържане на съществуващата уличната мрежа и липса на вътрешноградски обществен пътнически транспорт; Неблагоприятна градска структура за транспортното обслужване

Техническа инфраструктура

Недобре поддържана и амортизирана мрежа на техническата инфраструктура

Нужда от реконструкция и доизграждане на ВиК мрежата;

Недобро състояние на пътна/улична инфраструктура, неподдържана тротоарна настилка и липса на достъпна среда и достъпен транспорт за хората с увреждания. Липса на паркоместа.

Околна среда

Силна ресурсна и енергийна зависимост и ниска ефективност в потреблението.

Повишена запрашеност в следствие на битово отопление и автомобилен трафик. Шумово замърсяване вследствие на жп и автомобилен транспорт.

Възможност	Заплахи
<p>Управление Недостатъчно собствени приходи и средства; Необходимост от развитие на административен капацитет за ефективно управление на проекти по програми на ЕС и др.</p> <p>Геостратегически позиции Близост до АМ “Хемус и бърза връзка с автомагистрала Тракия и възможност за изграждане на съпътстващата инфраструктура.</p> <p>Икономика Пълноценна подкрепа на малкия и среден бизнес и развитие на икономически дейности с висока добавена стойност; потребност от въвеждане на нови/иновативни продукти и услуги; Оптимизиране на мрежата на техническата инфраструктура в промишлените зони; Установяване на регионални партньорства и сътрудничества на местната власт и бизнеса; По-ефективно използване на трудовия потенциал на населението; Развитие на комплексен туристически продукт на базата на доброто съчетание на антропогенни и природни ресурси;</p> <p>Социално развитие Благоприятно демографско развитие; Приемане на програма за ефективни реформи в здравеопазването на национално ниво; Създаване на условия за пълноценна реализация на младите хора в гр. Провадия; Обогатяване на културната инфраструктура с нови елементи.</p> <p>Градска среда</p> <ul style="list-style-type: none"> • Културно наследство - Ефективна реализация на културното наследство като фактор за устойчиво развитие и ресурс за културни индустрии; Социализиране на културното наследство; Възможност за възстановяване на увредени или разрушени сгради – недвижими културни ценности). 	<p>Управление Недостатъчно собствени приходи и средства; Необходимост от развитие на административен капацитет за ефективно управление на проекти по програми на ЕС и др.</p> <p>Геостратегически позиции Забавени темпове на развитие на транзитните пътища и TEN-T в следващите пет години;</p> <p>Икономика Продължителна икономическа криза и свиване на стопанските дейности; Намаляване броя на малките и средни предприятия с негативно влияние върху заетостта; Намаляване броя на структуроопределящи фирми; Неконкурентоспособност на местната икономика в по-широк регионален план; Недостатъчна финансова децентрализация на местната власт.</p> <p>Социално развитие Намаляване и застаряване на населението и работната сила ; Трайна тенденция към миграция на хората в трудоспособна възраст към по-големите градове или други държави; Ниски доходи на населението; Неактивен граждански сектор. Несправяне с интеграцията на ромското малцинство, което би довело до изолиране на територията от града, която обитава.</p> <p>Градска среда</p> <ul style="list-style-type: none"> • Културно наследство - Обезличаване на идентичност, загуба на културни следи, изчезване на обекти на недвижимото културно наслед-

- **Обитаване** - Възможност за провеждане на жилищна политика и усвояване на съществуващи резерви; Подпомагана на етажните собственици за провеждане на мерки за енергийна ефективност.
- **Труд** - Механизми за комасиране и конверсия на производствени терени в незадоволително състояние. Подкрепа на съществуващата ежедневна трудова мобилност
- **Обслужване** - Доразвиване и обновяване на вторичните центрове.
- **Отдых** - Потенциал за изграждане на зелени площи и съоръжения за спорт и отдых (възстановяване на стадиона и изграждане на спортни площадки, реката, преминаващо през града може да служи като стимулатор за градски отдых, както и за екологично чистата градска среда, подобрявайки микроклимата.)
- **Комуникации** - Изграждане на транспортно-комуникационна инфраструктура и поддържане на съществуващата улична мрежа; Приемане на действия за изграждане на обходния път на град Провадия

Техническа инфраструктура

Подобряване на цялостната градска транспортна инфраструктура; Осигуряване на ефективен градски транспорт.

Околна среда

Намаляване на въглеродните емисии и увеличаване на ресурсната и енергийна независимост чрез: развитие на еколого-съобразен транспорт (тролейбусна мрежа, велосипедна мрежа), Внедряване на хибридни ВЕИ в градската среда, местна политика за намаляване на отпадъците (вкл. домашно компостиране), повторна употреба (вкл. развитие на солидарни хранителни кооперативи) и рециклиране (вкл. стимули за разделяне) на отпадъците;

Управление

Ефективно планиране и усвояване на средствата от ЕС в следващия

ство поради недобра поддръжка.

- **Обитаване** - Влошаване на качеството на обитаване при обновяване и неподдържане на жилищния фонд и нарастване броя на опасните сгради
- **Труд** - Невъзможност за изработване и прилагане на механизъм за обновяване на индустриалния фонд.
- **Обслужване** - Намаляване ролята на периферните градски центрове.
- **Отдых** - Неизползваеми елементи на зелената система от локално и общоградско значение;
- **Комуникации** - Намаляване на използваемостта на обществения транспорт и увеличаване на зависимостта от алтернативни начини за придвижване.

Техническа инфраструктура

Липса на синхронизиране на плановете и СМР при изпълнение на проектите за техническата инфраструктура.

Околна среда

Увеличена зависимост от твърди и фосилни горива за отопление и транспорт;
Незначителен брой санирани жилищни сгради;
Периодично нанасяне на големи щети от рискови природни явления причинени както от екстремни климатични явления и влошен дренаж.

Управление

Липсата на реформи за децентрализация към местното самоуправление;
Необвързаност между стратегическите и устройствени документи.

Проект BG161PO001/5-03/2013/017 „Изработване на интегриран план за градско възстановяване и развитие Провадия 2020“

реализиран с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

програмен период; Привличане на допълнителни средства в подкрепа на местната политика и насърчаване на публично-частните партньорства, като инструмент за облагородяване на градската среда и предоставяне на обществени услуги.	
--	--

